

Las 13 reglas esenciales del motociclista



La conducción de motocicletas es una tarea que conlleva riesgos, es por ello que sus conductores son considerados “usuarios vulnerables”, dado a que están propensos a sufrir lesiones graves o muertes en caso de un siniestro vial. Recuerda que tu cuerpo prácticamente es parte de la carrocería y que no adoptar las medidas de prevención suficientes, puede generar lamentables consecuencias.

Por esta razón junto a Motolive hemos desarrollado este documento, que tiene por objetivo entregarte información para que la consideres a la hora de conducir una motocicleta:

01

Hazlo solo si cuentas con licencia clase C y portas la documentación de la motocicleta al día (permiso circulación, revisión técnica, SOAP).

02

Conduce haciendo uso de equipamiento de seguridad (casco certificado, guantes, botas, chaqueta y pantalón con protecciones).

03

Chequea la motocicleta antes de conducir (estado general, presión de neumáticos, luces, transmisión, aceite motor, piolas frenos y embrague).

04

No te posiciones en puntos ciegos de otros vehículos, sobre todo aquellos de mayores dimensiones (camiones y buses).

05

Maneja siempre con los dedos en manillas de freno y embrague, pies en pedalines, mantener una correcta posición de conducción.

06

Respetar la ley de tránsito y mantente siempre atento a otros usuarios de la vía.

07

No transportes carga y/o equipaje en la motocicleta que sobresalga, y que genere inestabilidad o dificultad al conducir o reaccionar en caso de emergencia.

08

Al conducir de noche mantén siempre las luces encendidas y haz uso de elementos reflectantes en casco y vestuario.

09

No conduzcas si se ha consumido alcohol, drogas o medicamentos que alteren la reacción, percepción o lucidez.

10

«Conduce en futuro», anticipándote a lo que pueda suceder y observando lo más adelante posible en la ruta de desplazamiento (frenar de emergencia, curvas inesperadas, controlar la velocidad).

11

Considera en todo momento las “salidas de emergencias”, buscando y focalizando el punto donde puedas llevar la moto en caso de realizar una maniobra inesperada para evitar un siniestro vial.

12

Mantén una “conducción periférica”, realizando un escaneo rápido siempre del entorno de la motocicleta, concentrado al 100% y utilizando correctamente los espejos.

13

No manipules y no uses distractores externos a la motocicleta mientras conduces. (teléfonos, dispositivos de audio, entre otros).



Para más recomendaciones, cursos, infografías, videos y material sobre seguridad vial visite nuestro portal web www.mutual.cl

