

Ficha de Apoyo Preventivo Conducción de vehículos en nieve o hielo



Marco Legal:

- **DFL 1 - Ley 18.290/2009 MTT:** Ley de tránsito
- **DFL1/2009 MTT:** Fija texto refundido, coordinado y sistematizado de la ley de tránsito.

1 | Introducción

En temporada de invierno se suelen crear condiciones que desfavorecen la conducción de vehículos en forma segura. Una de las situaciones más comunes que se presenta, es la presencia de nieve o hielo en las vías de desplazamiento, debido a las bajas temperaturas, lo que principalmente genera baja visibilidad y caminos resbaladizos que aumentan el riesgo de perder el control del vehículo y de sufrir siniestros viales.

Es por esto, que es fundamental tomar todas las precauciones que permitan desplazarse de forma segura para ti, tus acompañantes y tu vehículo. Una de ellas es el uso de cadenas, sobre todo si conducirás por zonas montañosas, para lo cual te entregamos las siguientes recomendaciones:



2 | Recomendaciones para la conducción de vehículos ante nieve y hielo

- Planifica tu viaje considerando el tiempo suficiente para realizar el recorrido a las velocidades permitidas, realizar los descansos correspondientes y conocer las condiciones climáticas de los lugares por donde te desplazarás, de esta forma podrás portar vestuario adecuado y elementos de apoyo en caso de la presencia de nieve y hielo.
- Verifica previamente que las condiciones mecánicas del vehículo sean óptimas. Que la presión de neumáticos sea la indicada por el fabricante, que se encuentren en buen estado, incluyendo el dibujo de las bandas de rodadura las cuales no deben mantener una profundidad inferior a 1,6mm. Asegúrate de portar una pala y un kit de cadenas para instalar en las ruedas si es necesario.
- Practica previamente en casa como instalar las cadenas, de esta forma evitarás improvisar y se te facilitará la instalación en el lugar. Considera que el frío, nieve y hielo pueden dificultar la maniobra.
- Carga el depósito del líquido limpiaparabrisas con una ración de algún líquido anticongelante compatible con el sistema, además, si es posible porta un spray anti-empañamiento y un rascador de hielo.
- Porta un paño limpio para limpiar el interior del parabrisas en caso de que sea necesario y lentes de sol para evitar encandilamiento por el reflejo del sol en la nieve.

- Al conducir, evita realizar maniobras o frenadas bruscas, engancha el motor en un cambio que te permita acelerar y frenar con suavidad. Lo ideal es partir en segunda marcha y frenar sólo en rectas, de esta forma podrás evitar perder el control del vehículo.
- Intenta conducir por sobre la huella que hayan dejado otros vehículos que ya pasaron por el lugar.
- Aumenta la distancia con el vehículo que te antecede, de esta forma tendrás mayor posibilidad de detenerte en caso de que exista baja adherencia en la calzada. Si bajas una pendiente, utiliza una marcha baja para mantener una velocidad moderada y constante e intenta no frenar a menos que sea estrictamente necesario, de hacerlo, siempre debe realizarse con suavidad.
- Mantente siempre concentrado y atento mientras conduces, no hagas uso de elementos distractores como teléfono celular. Evita comer, fumar, ingerir café o bebidas calientes mientras conduces.



3 | Instalación de cadenas metálicas tradicionales

- La instalación siempre debe realizarse en un lugar plano y seguro, donde no haya interacción con el tránsito.
- Las cadenas deben ser instaladas siempre en las ruedas que realicen la tracción del vehículo, generalmente en las ruedas delanteras en vehículos livianos y en las traseras en camionetas. En casos excepcionales pueden ser en las cuatro ruedas.
- Estira las cadenas sobre el suelo y asegúrate de que no estén enrolladas en alguno de sus tramos.



- Estira el cable de acero por detrás de la rueda y engancha este mecanismo.
- Continúa estirando la cadena sobre la banda de rodadura del neumático y luego desplaza el vehículo unos centímetros para que la rueda pase por sobre los eslabones y termine de cubrir la rueda con la cadena.
- Enlaza los enganches con los tensores y asegúrate de que calcen las piezas y que encajen todas a la vez.
- Una vez que estén las cadenas montadas, estas debieran tensarse de forma automática a la rueda al iniciar la marcha y luego de haber recorrido unos 25 mts, verifica el estado de las cadenas. Si es necesario vuelve a tensar antes de continuar con la marcha.
- Debes saber que este tipo de cadenas de nieve, tienden a dañar las llantas de las ruedas.



Para más recomendaciones, cursos, infografías, videos y material sobre seguridad vial visite nuestro portal web **www.mutual.cl**

